

Město Třebíč
Masarykovo nám. 116/6
674 01 Třebíč 1

V Liberci dne 3. 10. 2016

Vážení zastupitelé,
vážení radní,

obracíme se na vás jménem Spolku transparentní dopravy, který se ve své činnosti zaměřuje na podporu zprůhlednění veřejného zadávání v oblasti dopravy v České republice a boj s korupčními riziky.

V uplynulých dnech upoutala naši pozornost veřejná zakázka s názvem „*Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou autobusovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Třebíč a vybraných okolních obcí*“ (dále jen „**veřejná zakázka**“), kterou Město Třebíč jako zadavatel vypsal v květnu letošního roku, a v níž údajně hodlá uzavřít smlouvu s jediným uchazečem, který se do soutěže přihlásil.

Po bližším zhodnocení okolností zadávacího řízení jsme nabyli přesvědčení, že veřejná zakázka nebyla vypsána ani zadána v souladu se zákonem, že zadávací řízení mohlo být hrubě zmanipulováno a že v souvislosti s ním mohlo dojít ke spáchání trestného činu.

V zájmu zajištění maximální informovanosti vás coby zastupitelů a radních, ale vaším prostřednictvím i široké veřejnosti, si vám dovoluujeme adresovat tento apel spolu s upozorněním, že **o celé věci byly zpraveny orgány činné v trestním řízení, stejně tak jako široké spektrum médií.**

V zadávacím řízení na výběr dopravce pro zajištění autobusové dopravy v Třebíči na následujících 8 let byla údajně podána **jediná nabídka**. Samotný tento fakt lze považovat za alarmující, když sektor veřejné dopravy je tradičně odvětvím velmi konkurenčním a veřejné zakázky představují pro každého dopravce výjimečně stabilní druh příjmu; nebývá tedy zvykem, že by veřejné zakázky na městskou hromadnou dopravu zůstávaly ze strany dopravních společností bezdůvodně bez povšimnutí.

Uvedené lze dílem přičíst zadavatelem stanovené předpokládané hodnotě zakázky, která byla vytyčena na 280.000.000,- Kč celkem, to jest 35.000.000,- Kč za jeden rok plnění, ačkoliv již v současnosti jsou prostředky vynakládané na veřejnou dopravu vyšší. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla teda nastavena zcela nereálně a mohla v některých potenciálních uchazečích vzbudit dojem, že Město Třebíč hodlá významně redukovat objem peněz vynakládaných na dopravu, což by zakázku činilo méně atraktivní.

Naprosto evidentním důvodem pro neúčast uchazečů v zadávacím řízení je však něco jiného, a sice fakt, že zakázka působí jako by byla takřikajíc „ušita na míru“ stávajícímu dopravci.

V současnosti zajišťuje autobusovou dopravu v Třebíči společnost TRADO-MAD, s.r.o., která je součástí koncernu ICOM transport.

Město je patrně s poskytovanými službami nadměru spokojené a jiného dopravce si snad ani nedovede představit – přinejmenším takovým dojmem působí skutečnost, že do zadávacích podmínek byly zaneseny právě takové požadavky na velikost vozového parku, technické vybavení vozidel, ale třeba i na provozní prostory, které zcela náhodou společnost TRADO-MAD bez obtíží splňuje, zatímco jiný dopravce nemá šanci jim v daných termínech vyhovět.

Nabídky na veřejnou zakázku měly být podány do 15. 8. 2016, přičemž tato lhůta byla později posunuta na 25. 8. 2016. Nyní, na konci září, rozhodl zadavatel o výběru nejvhodnější nabídky a již od ledna příštího roku by měl nový dopravce zahájit provoz.

V následujících třech (!) měsících by tak případný zájemce, který dosud v Třebíči nejezdil, musel dovybavit a doplnit svůj vozový park tak, aby disponoval 25 převážně novými vozidly v požadovaném provedení a se specifickými technologiemi – dodací lhůta autobusu sama o sobě přitom činí několik měsíců. Štěstí má v tomto ohledu stávající dopravce TRADO-MAD, který si nové vozy nakoupil v předstihu.

Stejně tak by případný nový dopravce musel mít úderem půlnoci 31. 12. 2016 zajištěno kryté stání pro všechny tyto autobusy, ačkoliv v Třebíči není dostatek prostor vhodných k tomuto účelu a jejich nové vybudování není ani technologicky možné v daném termínu zajistit, nehledě na finanční nákladnost takového přístupu.

Stávající dopravce samozřejmě naštěstí od nedávné doby krytým stáním pro své autobusy disponuje a splnění této zadávací podmínky tak pro něj není ani v nejmenším problematické – bez ohledu na to, že se jedná o podmínku zcela bizarní. Kryté stání autobusů má totiž jistě pozitivní dopad na životnost vozidel a komfort jejich řidičů, není však rozhodně standardem, že by dopravci disponovali takovým stáním pro všechny vozy; takový požadavek však především nemůže vůbec žádným způsobem ovlivnit poskytování veřejné dopravní služby.

Výhodu pak stávajícímu dopravci poskytují i další zadávací podmínky, ať už se jedná o personální kapacity nebo podmínky pro zřízení informační kanceláře pro cestující. Již podmínky výše uvedené však samy o sobě podávají dle našeho názoru dostatečný obraz o skutečné motivaci zadavatele při jejich stanovení.

Právě společnost TRADO-MAD pak, jak by se ostatně dalo očekávat, jako jediná poslala zadavateli nabídku do soutěže.

Oproti zadavatelem uváděným 280 milionům korun však tato společnost nabídla služby poskytnout za 468.395.200,- Kč, respektive za 58.549.400,- Kč ročně – **nabídnutá cena tvoří tedy bezmála 170 % původního předpokladu!**

Roční cena navíc o téměř 20 milionů přesahuje hodnoty, za které se dle vyjádření radnice v Třebíči jezdí nyní (38,6 milionů Kč za rok); přesto byla tato nabídka městem vybrána jako „nejvýhodnější“ a jsou podle všeho podnikány kroky k tomu, aby byla smlouva skutečně uzavřena.

Takové vyhodnocení již tak krajně podezřelého zadávacího řízení je naprosto nevídaným a svědčí buď o absolutní neznalosti tržního prostředí a právní problematiky na straně zadavatele, nebo o tom, že zakázka byla pro stávajícího dopravce vypsána účelově.

Není ani přinejmenším jasné, proč by bylo Město Třebíč vůbec ochotno přistoupit na takto drastický nárůst cen veřejné dopravy, pokud považoval stávající stav za vyhovující, respektive přálo-li si již v minulosti cenu ještě nižší. **Místo toho, aby se město zasadilo o současné nebo výhodnější cenové podmínky, rozhodlo se vyhlásit s rekordně krátkou časovou rezervou zadávací řízení na výběr dopravce na následujících 8 let.**

V tomto řízení pak město nejprve nastavilo zadávací podmínky tak, aby se o veřejnou zacházku nemohl ucházet prakticky nikdo jiný, než společnost TRADO-MAD, která již dříve dávala veřejně najevo, že do budoucna s poskytováním dopravy v Třebíči počítá – například přípravou žádosti o související dotace nebo zveřejněním svého plánu rozvoje v Třebíči na léta 2017-2024.

Následně si město nechalo nabídnout naprosto nepřijatelně vysokou cenu (přinejmenším ve srovnání se stávajícími cenami a s udávaným předpokladem) a tuto bez dalšího přijalo.

Zatímco jiní místní dopravci se nyní v médiích nechávají slyšet, že se do soutěže nepřihlásili, protože jim zadávací podmínky připadaly „divné“, Město Třebíč evidentně na celé věci nic nestandardního neshledává, a to přesto, že samotný zákon o veřejných zakázkách dává v případě obdržení jediné nabídky zadavateli výslovně možnost zadávací řízení zrušit.

Již v minulosti byla přítom spolupráce města a dopravce TRADO-MAD, respektive ICOM transport, veřejně kritizována jako předražená. S dopravcem pak město údajně jednalo o slevě či výpovědi smlouvy v dobách, kdy byly roční ceny na úrovni 40 milionů korun, nyní se radnice nezdráhá posvětit výběr nabídky, podle které by se ročně jezdilo za 58 milionů.

Motivací veškerého jednání Města Třebíč, jeho zastupitelů a radních, jakož i všech ostatních veřejných činitelů, by mělo zcela jistě být odpovídající zajištění veřejných služeb. Kromě toho by však měla všechny jejich kroky provázet zodpovědnost při vynakládání veřejných prostředků.

Jako zcela nepřijatelný je třeba odmítnout přístup města, které prostřednictvím naprosto pokřiveně nastaveného zadávacího řízení umožnilo, aby stávající dopravce nadále poskytoval dopravní služby, ovšem za mnohonásobně vyšší cenu.

Městskému rozpočtu hrozí v důsledku shora uvedených okolností škoda v řádech desítek až stovek milionů korun, a negativní důsledky zmanipulované veřejné soutěže tak dopadnou nejen na každého cestujícího, ale na úplně všechny občany, kteří se na tvorbě veřejných fondů podílejí a od svých zástupců v příslušných samosprávných orgánech očekávají řádnou péči při jejich čerpání.

Vážení zastupitelé, Vážení radní, jestliže hovoříme v tomto dopise o přístupu města, máme na mysli **jednání a odpovědnost konkrétních osob**, které se na zmanipulovaném řízení podílely. Je ještě čas škodám na straně města zabránit, je ještě čas věc vyřešit tak, aby nemusela být řešena ex post v trestním řízení, neboť vysoké tresty odnětí svobody, které s ohledem na výši škody reálně hrozí každé osobě do věci zapletené, již nevrátí důvěru občanů v městskou samosprávu a každého z Vás. Nyní je již jen na Vás, na kterou stranu se v této šokující kauze postavíte, zda na stranu těch, kteří se pokusili město připravit o desítky či stovky milionů v soutěži zmanipulované způsobem nevídaným i v pohnutých českých podmínkách a tedy stranu těch po právu vyšetřovaných orgány činnými v trestním řízení až do spravedlivého konce, nebo na stranu těch, kteří v hodině dvanácté škodě zabrání a město uchrání ztrát finančních i ztráty jeho dobré pověsti.

Pokud patříte do druhé skupiny, máte naši plnou podporu. Vystupte prosím aktivně a veřejně a distancujte se jednoznačně od této „soutěže“, aby bylo zřejmé, kdo do které skupiny patří a především učiňte vše co Vám zákon ukládá, aby nedošlo k podpisu smlouvy podle tohoto zadávacího řízení.

S důvěrou

Za Spolek transparentní dopravy:

Eva Hovorková, ředitelka

